

Сохранение парковки с помощью выдвигающихся столбиков

Дорожные блокираторы нового типа позволяют создавать индивидуальные парковочные места в условиях с неблагоприятной геоподосновой

В современном мегаполисе остро встает проблема организации парковок и свободных машиномест в дневное время в деловой части города. Арендовав офис в центре Москвы, возможно, Вы не найдете свободного парковочного места в начале дня – стихийная парковка будет полностью занята Вашими соседями. Более того, даже арендовав парковочные места, прилегающие к Вашей территории, никто не гарантирует Вам, что их не будут занимать чужаки.



Для сохранения индивидуальных парковочных мест можно применять дорожные блокираторы, или болларды (телескопические выдвигающиеся парковочные столбики). Дорожные блокираторы работают автоматически, то есть Вам не нужно покидать автомобиль, чтобы опустить боллард для освобождения машиноместа.



Такие выдвигающиеся столбики устойчивы к столкновению, некоторые модели даже имеют антитеррористическую направленность и способны противостоять удару грузовика. То есть злоумышленник, пожелавший занять Ваше машиноместо, скорее останется без собственного автомобиля. Чтобы повредить механику дорожного блокиратора, необходимо совершить удар по нему на значительной скорости: не менее 30-40км/ч для обычных моделей и не менее 60км/ч для усиленных версий дорожных блокираторов.

Боллард в убранном положении полностью скрыт под землей. По сигналу с брелка цилиндрический дорожный блокиратор поднимается на поверхность под действием электромеханического или гидравлического привода, в зависимости от типа болларда. Благодаря системе подогрева, установленной в корпусе (подземном боксе) дорожного блокиратора, в зимнее время цилиндр не покрывается льдом. Снег, падающий на



ЗАО «ЦКБ АБАВАНЕТ»

поверхность дорожного блокиратора, тает и стекает в дренажную систему, которой оборудован боллард.

Дорожные блокираторы изготавливаются разными европейскими компаниями, имеют множество опций и разное предназначение. Для организации парковки с индивидуальным машиноместом подойдут практически любые блокираторы типа боллард.



Большой проблемой для установки боллардов (выдвигаемых дорожных блокираторов с подземным боксом глубиной около 1,5м) является невозможность их инсталляции в местах залегания подземных коммуникаций. Блокираторы типа Dissuader поднимаются под углом. Это обеспечивает небольшую глубину подземного бокса (до 400 мм) и позволяет установить такие дорожные блокираторы практически в любой точке города вне зависимости от геоподосновы.

© **AbavaNet**
09 Октября 2008г., Москва

Внимание!

Все права на статью принадлежат [AbavaNet technology](http://abava.net)

При публикации, цитировании или ином использовании данного текста, или любой его части необходима явная и недвусмысленная ссылка на данную статью с указанием правообладателя.

Коммерческое использование текста либо любой его части запрещено и может преследоваться в судебном порядке согласно ГК РФ.